

## Единая квалификационная база дорожников

Инженер

Геодезист

Инженер технического надзора

Инженер-проектировщик

Лаборант

Поиск (прим. строитель-инженер)

Найти

# В КАЗАХСТАНЕ ЗАРАБОТАЛА ЕДИНАЯ БАЗА ДОРОЖНИКОВ «JOLSHY»

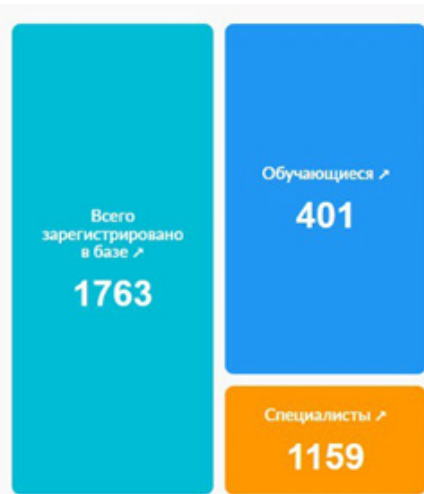
В рамках исполнения поручений Президента Касым-Жомарта Токаева, объявившего 2025 год «Годом рабочих профессий», конкретным шагом стало создание единой квалификационной базы специалистов дорожной отрасли «JOLSHY». Новый цифровой сервис, разработанный Казахстанским дорожным научно-исследовательским институтом (КаздорНИИ) при Комитете автомобильных дорог Министерства транспорта РК, направлен на решение кадрового дефицита и обеспечение прозрачности в управлении человеческим капиталом дорожной сферы.

За годы отсутствия отдельной образовательной программы по транспортному строительству страна столкнулась с кадровым дефицитом. Специалисты приходили в отрасль без необходимых знаний о современных материалах и стандартах, инженеры технического надзора оставались вне прозрачного контроля, а подрядчики нередко брали новые объекты, не завершив старые. В итоге падало качество дорог, терялось доверие общества, росли риски.

*«Ожидается, что ситуацию изменит новая квалификационная база «JOLSHY». Это цифровая платформа, которая впервые в истории отрасли аккумулирует данные обо всех специалистах от студентов и выпускников до инженеров и управленцев, работающих в проектировании, строительстве и эксплуатации дорог. Система уже объединила более двух тысяч пользователей, среди которых студенты, работодатели и инженерные службы. Здесь фиксируются сведения о квалификации, опыте работы и прохождении курсов повышения квалификации. Работодатели получают доступ к реальному профилю кандидата, а выпускники возможность пройти практику и устроиться по специальности», - отметили в «КаздорНИИ».*

Реальная значимость базы проявляется в конкретных примерах. Студент дорожного факультета сможет заранее зарегистрироваться и получить место на практике в выбранной компании. Работодатель видит не только резюме инженера, но и подтвержденные данные о его квалификации и опыте. Специалист технического надзора не сможет скрыться за подрядчиком, его имя закреплено в системе, а результаты работы становятся доступными для мониторинга. Таким образом, «JOLSHY» создаёт прозрачность и снимает барьеры между образованием, бизнесом и государством.

*С 1 сентября 2025 года в Казахстане вступает в силу норма об обязательном повышении квалификации работников дорожной отрасли. «JOLSHY» станет площадкой, где фиксируется этот процесс, что сделает подтверждение профессиональных компетенций обязательным условием работы в отрасли. В ближайшее время база будет интегрирована с государственными системами «e-License» и «Enbek.kz», что превратит её в часть национальной цифровой инфраструктуры.*



«JOLSHY» это не просто электронная база, а инструмент государственной политики по развитию кадрового потенциала автодорожной отрасли. Она ликвидирует кадровый дефицит, повышает прозрачность и ответственность специалистов, создаёт условия для профессионального роста.