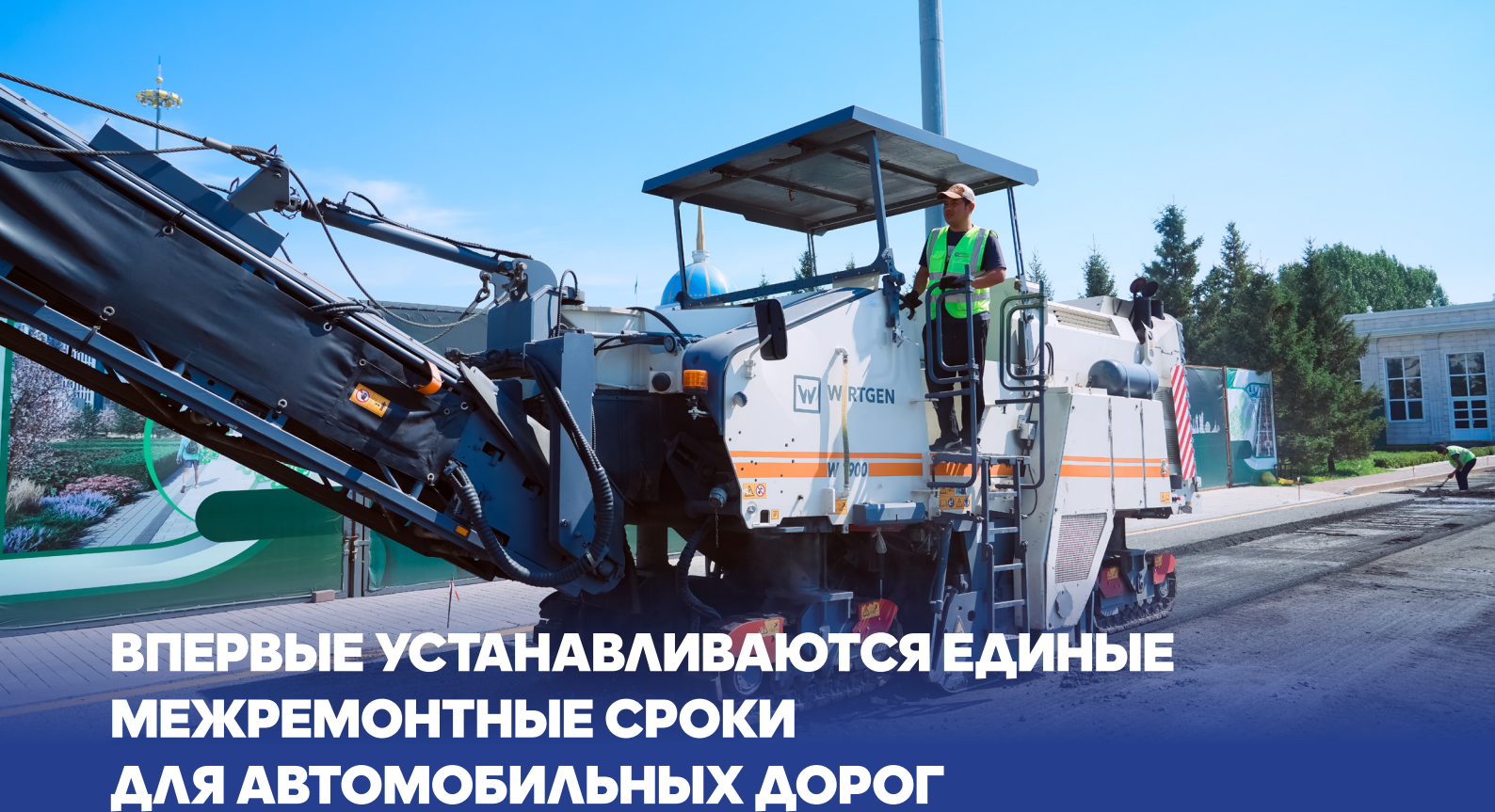




ВПЕРВЫЕ УСТАНОВЛИВАЮТСЯ ЕДИНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

«Казахстанский дорожный научно-исследовательский» (КаздорНИИ) готовит проект Водомственных нормативов «Назначение межремонтных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог, в том числе обстановки пути после строительства, реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта», который впервые закрепит единые и обязательные сроки ремонтов для всех видов работ и элементов обстановки пути. Документ будет распространяться на дороги республиканского и регионального значения и станет обязательным для всех.

До настоящего времени в дорожном строительстве отсутствовали единые и однозначные требования к гарантийным срокам. Параметры определялись в каждом контракте отдельно, что создавало правовую и организационную неопределенность. Проект устанавливает обязательные межремонтные сроки и гарантийные периоды по дорожной одежде и обстановке пути после строительства и всех видов ремонтов, их увеличение допускается при подтвержденном соблюдении технологической дисциплины и требований к качеству материалов.

Разработчики проанализировали меж-ремонтные интервалы с учетом климатических особенностей Казахстана и сопоставили их с практиками стран Евросоюза, Китая и СНГ. Такой подход позволил установить обоснованные нормативные сроки с опорой на международный опыт, обеспечив баланс между долговечностью дорог и экономической целесообразностью.

«В проект впервые будут включены нормы по долговечности элементов обстановки пути. Например, для бортовых камней, которые ранее нередко заменяли ежегодно из-за отсутствия единых требований, теперь будет установлен гарантийный срок. Это позволит избежать преждевременных замен и оптимизировать использование бюджетных средств» - отметили в «КаздорНИИ».

Особое внимание уделено технологиям, активно применяемым в Казахстане, в том числе холодному ресайклированию при среднем ремонте. Для этих видов работ документ также устанавливает конкретные межремонтные интервалы и гарантийные сроки, что обеспечит единый подход к планированию и приемке объектов.

По словам разработчиков, внедрение документа позволит не только повысить качество дорог, но и сэкономить значительные средства за счет исключения необоснованных ремонтов. В перспективе это станет одним из инструментов повышения доверия к подрядчикам и прозрачности в дорожной отрасли.

После утверждения проект обретет статус обязательного нормативного акта и станет базой для планирования, заключения контрактов и приемки выполненных работ по всей стране.



Улица Достық, г.Астана