

В 2025 ГОДУ КАЗАХСТАН ПРОТЕСТИРУЕТ 96 НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

В текущем году в рамках дорожно-строительного сезона в Казахстане пройдет тестирование 96 новых материалов для дорожного строительства и содержания. Эти материалы уже прошли лабораторные испытания, и теперь их проверят на реальных участках дорог. Результаты покажут, какие технологии могут быть рекомендованы к применению, а какие не выдержат испытаний.

На сегодня в реестр внесены 173 материала, но только 42 из них получили «зеленый» статус, что подтверждает их эффективность. 96 материалов, которые предстоит испытать в 2025 году, пока находятся в «сером» статусе — это значит, что их лабораторные показатели соответствуют требованиям, но полевые испытания еще не проведены.

Испытания проводятся в рамках Единой Базы RCMBase — цифровой платформы, которая собирает информацию о дорожно-строительных материалах, технологиях, лабораториях и производственных мощностях.



Участок автомобильной дороги «Узынагаш - Отар»

Прозрачность испытаний обеспечивается через RCMBase: все данные о материалах, их статусе и результатах тестирования доступны для участников отрасли. Это снижает риски лоббирования неподтвержденных технологий и обеспечивает объективный подход к выбору материалов для дорожного строительства.