

ЗАКИРЖАН КУЛАНОВ: «ЕСЛИ ХОТИТЕ ДЕЛАТЬ ЧТО-ТО ПО-НАСТОЯЩЕМУ ВАЖНОЕ - СТРОЙТЕ ДОРОГИ»



Фото редакции журнала «Jolshy» (Вестник КаздорНИИ)

В Год рабочих профессий мы рассказываем о человеке, для которого слово «дорога» стало синонимом судьбы. Уже почти четыре десятилетия Закиржан Алимжанович Куланов строит магистрали Казахстана, участвует в ключевых инфраструктурных проектах и сегодня продолжает трудиться в профессии.

Его особая гордость в том, что сын выбрал тот же путь и продолжает семейное дело.

Это история о том, как профессия может стать судьбой, а труд простого человека - прочной основой будущего страны.

Закиржан Алимжанович, как начался ваш путь в этой профессии?

Всё началось в 1981 году, когда я поступил в Ташкентский автомобильно-дорожный институт. В 1988 году я окончил факультет «Технология строительства и эксплуатации автомобильных дорог» и сразу был принят на работу мастером в ДСУ-93 Тюлькубасского района.

Моим первым объектом стала автодорога «Кызылорда - Кумколь» протяжённостью почти 200 километров. Это была настоящая школа жизни: палящее солнце, пронизывающий ветер, морозы. Техника тогда была простой, опыта не хватало, но именно это закалило характер. Когда по новой трассе впервые пошли машины, это был момент гордости за свой труд, момент, который невозможно забыть.

Какие проекты вы считаете ключевыми в своей карьере?

Мой первый проект «Кызылорда - Кумколь» навсегда останется для меня особенным. Но в памяти и другие крупные объекты: дорога «Кызыласкер - Кировский» в Южном Казахстане, международный транспортный коридор «Западная Европа - Западный Китай», трасса «Капшагай - Шингелды - Сарыозек», участок «Астана - Шидерты - Павлодар», дорога «Алматы - Курты - Бурылбайтал».

Сейчас я работаю на объекте среднего ремонта дороги «Астана - Коргалжын», где используется технология холодного ресайклинга. Старое покрытие перерабатывается прямо на месте и укрепляется цементом и инертными материалами. Это современный метод, который продлевает срок службы дорог и снижает нагрузку на окружающую среду.

Что для вас значит профессия дорожника?

Дорога - это связующее звено между регионами и людьми. Это жизнь, которая движется по этим артериям. В нашей профессии самое ценное — ответственность. Ошибки здесь недопустимы, ведь от качества дороги зависит безопасность каждого, кто по ней поедет.

Мы часто остаёмся в тени, но именно дорожники создают основу экономического развития страны. Это работа, требующая стойкости, честности и преданности делу.

Этот год объявлен Годом рабочих профессий. Что бы вы хотели сказать молодёжи?

Молодёжи я бы сказал так: не бойтесь этой профессии. Это не прошлое, а будущее нашей страны. Дорожник - это созидатель, человек, который оставляет след в истории. Если хотите делать что-то по-настоящему важное - стройте дороги.

Ваш сын тоже выбрал эту сферу. Что вы чувствуете, глядя на него?

Для меня это особая радость и гордость. Сын начинал на строительстве дорог в Астане рядом со мной, участвовал в проектах «Капшагай - Шингелды - Сарыозек», «Астана - Шидерты - Павлодар» и «Алматы - Курты - Бурылбайтал». Сегодня он работает ведущим специалистом в Департаменте нормативно-технического обеспечения и безопасности автодорог «КаздорНИИ». Это настоящая преемственность поколений. Важно не только строить дороги, но и передавать знания. Когда понимаешь, что дело твоей жизни продолжает твой сын, ощущаешь особый смысл в каждой пройденной дороге.

Передавать знания нужно и важно. Вне

дорожного сезона я возвращаюсь в свой родной район и преподаю в «Тюлькубасском колледже агробизнеса и туризма». Обучаю молодых специалистов инженеров строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов. Для меня это особое чувство - видеть в глазах обучающихся интерес, делиться с ними опытом, который копил годами на дорожных проектах.

Я хочу, чтобы они не просто знали технологию или стандарты, а почувствовали дух профессии, её силу и смысл. Чтобы у них горели глаза и было желание продолжать наше дело. Потому что дорога - это не только асфальт и техника, это судьбы людей и будущее страны. И если мы сможем передать это молодёжи, то профессия дорожника никогда не исчезнет, а будет только расти и процветать.



Автомобильная дорога Р-2 «Астана-Коргалжын» (км 30)

История Закиржана Куланова - это больше, чем биография одного человека. Это портрет профессии, которая создаёт основу для будущего страны. Его труд, как и труд тысяч дорожников, незаметен в повседневности, но именно они делают возможным движение, связь и развитие. И когда сын идёт по тому же пути, профессия перестаёт быть просто делом, она становится семейным наследием.