

ВETERАН АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ: ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ БЫЛИ ТЯЖЁЛЫМИ ДЛЯ ВСЕХ



Фото из личного архива Хамраева А.А.

В продолжение темы 80-летия Великой Победы, редакция журнала «Jolshy» решила взять интервью у ветерана отрасли, человека, родившегося в трудное военное время и заставшего все тяготы послевоенных лет. Артем Абдуллаевич Хамраев — ветеран автодорожной отрасли, который посвятил ей более трёх десятков лет своей жизни. Родился 27 апреля 1943 года, свою трудовую деятельность начал в 1976 году в Республиканском специализированном дорожном управлении. За годы работы прошёл путь от старшего мастера до начальника ДЭУ-202, обслуживающего республиканские дороги. С 2008 года находится на заслуженном отдыхе.

Вы родились в военное время, что вы помните с того периода?

Послевоенные годы были тяжёлыми для всех. Основной задачей было восстановление разрушенной инфраструктуры, обеспечение людей необходимыми условиями для жизни. Не хватало всего: школ, медицинских учреждений, а дороги вообще не входили в приоритет.

Артем Абдуллаевич, Вы стояли у истоков становления отечественной дорожной отрасли. В каких условиях вам приходилось работать, с какими трудностями сталкивались?

В начале 70-х годов, когда я только начинал свою карьеру, условия для работы были сложными. Не было ни заводов по производству асфальтобетонной смеси, ни дробилок для щебня — всё приходилось привозить из города.

Мы занимались возведением дорог в условиях постоянной нехватки ресурсов и кадров.

Какие основные проблемы в автодорожной отрасли Вы могли бы выделить на сегодняшний день?

Сегодня, на мой взгляд, основной проблемой остаётся нехватка квалифицированных специалистов. Также стоит вопрос о недостаточном финансировании отрасли, что сказывается на качестве и сроках ремонта дорог. Особенно это касается дорог местного и областного значения, где межремонтные сроки часто не соблюдаются.

Какие значимые награды Вы получали?

Я горжусь тем, что являюсь почётным дорожником Казахстана, награждён медалью «20 лет Победы в Великой Отечественной войне», грамотой Верховного Совета КазССР и многими другими наградами. Особенно запомнилось участие в открытии моста через реку Или в 1979 году, где присутствовали такие важные личности, как Д.А. Кунаев и Л.Б. Гончаров.

Какие советы вы могли бы дать молодым специалистам дорожной отрасли?



Я бы посоветовал молодым специалистам постоянно работать над собой, не останавливаться на достигнутом.



Теоретические знания, полученные в учебных заведениях, важно применять на практике, работать с полной отдачей и стремиться к профессиональному росту.

**Спасибо за уделенное время!
Долгих Вам лет жизни!**