



КАЗАХСТАН МЕНЯЕТ ПРАВИЛА КОНТРОЛЯ ЗА ДОРОГАМИ: ТЕХНАДЗОР ПОЛУЧАЕТ НОВЫЙ СТАТУС И ПОЛНОМОЧИЯ

Автомобильная дорога Р-2 «Астана – Коргалжын» (км 31)

В 2025 году дорожная отрасль Казахстана работает по новым правилам. Впервые вводятся единые межремонтные сроки для всех видов дорожных работ и элементов обстановки пути. Это решение, как отмечают разработчики, закрывает давнюю проблему неоднозначных контрактов, когда гарантийные периоды определялись отдельно и создавали правовую неопределённость.

«У нас появляется опора на норматив, а у подрядчика понимание, что каждая работа будет оцениваться по единым критериям», - отмечает специалист технического надзора, заместитель директора ТОО «ИПЦ» Альянс Базарбаев Нартай. По его словам, именно технадзор становится звеном, которое должно следить за соблюдением новых требований на практике.

Не менее значимое изменение коснулось законодательства. С недавних пор специалисты технического и авторского надзора приравнены к лицам, выполняющим государственные функции. Это значит, что подпись под актом приёмки становится юридически равнозначной государственной, а ответственность персонализируется. *«Раньше в худшем случае ограничивались штрафами, теперь любое нарушение фиксируется и может повлечь уголовную ответственность», - пояснил Базарбаев Н.*

Для самих специалистов это стало не только вызовом, но и признанием их значимости. «Теперь к нашему мнению прислушиваются иначе, если мы останавливаем работы, это воспринимается как официальная обязанность, а не личная инициатива», отметил эксперт.

Изменения подкрепляются и внедрением цифровых технологий. На объектах применяются дроны для аэросъёмки, георадары для анализа скрытых слоёв, GPS-мониторинг техники, а данные фиксируются в онлайн-журналах. Технологии позволяют выявлять дефекты на ранних стадиях и прогнозировать поведение покрытия ещё до ввода дороги в эксплуатацию. По мнению эксперта, цифровизация делает контроль объективным, но требует новых знаний от специалистов.

Главным вызовом остаётся нехватка кадров. Ещё несколько лет назад аккредитацию могли получить компании без специалистов дорожного профиля, сейчас это исключено. Восполнить дефицит квалифицированных инженеров за короткое время непросто, но в отрасли уже запускаются программы обучения и переподготовки, которые постепенно закрывают эту потребность.

Таким образом, единые нормативы, уголовная ответственность и цифровизация придали технадзору новый вес. Из вспомогательного элемента он превращается в инструмент качества, от которого напрямую зависит эффективность бюджетных расходов и доверие к дорожникам.

Автор: Заместитель директора ТОО «ИПЦ» Альянс Базарбаев Н.Т.
Редактор: Айнаева А.Ә.