

FIDIC И МЕЖДУНАРОДНЫЙ КАПИТАЛ: КАК КАЗАХСТАН РЕАЛИЗУЕТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ МЕЖДУНАРОДНЫХ ФИНАНСОВЫХ ИНСТИТУТОВ

Проекты под контролем МБРР и ЕБРР реализуются в Казахстане согласно контракта FIDIC - одному из самых строгих международных стандартов в сфере строительства. Такой подход обеспечивает прозрачность, управляемость и эффективность инвестиций в ключевую инфраструктуру страны.

В Казахстане продолжается реализация масштабных дорожных проектов с применением международного контракта FIDIC — глобального стандарта в сфере инженерного сопровождения и управления инфраструктурными проектами. Это важный шаг в сторону повышения транспарентности, устойчивости и эффективности освоения инвестиций, включая заемные средства международных финансовых институтов.

Проекты, финансируемые МБРР и ЕБРР, в частности участки «Курты — Бурылбайтал» (85 км), «Узынагаш — Отар» (96 км), «Кызылорда — Жезказган» (216 км) и «Курты — Капшагай» (67 км), реализуются с обязательным участием консультантов по управлению проектами и техническому надзору. Их роль выходит далеко за рамки контроля сроков и качества: консультанты

становятся мостом между подрядчиком и банком, обеспечивая соблюдение условий кредитных соглашений, строительных норм и экологических требований.

В Казахстане эта практика активно применяется с 2010 года. Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт (КаздорНИИ), начиная с 2006 года, нарабатал прочную экспертизу в реализации инжиниринговых проектов, предусматривающие осуществление технического надзора и технологического сопровождения строительства автомобильных дорог техническом сопровождении, а с 2010 года - в управлении проектами в роли консультанта. В общей сложности 19 лет опыта взаимодействия с международными структурами и сопровождения сложных инфраструктурных инициатив.



Участок автомобильной дороги Р-2 «Астана-Коргалжин»

«Функции консультанта в международных проектах -это не просто проверка документации или авторский, технический надзор. Это системная работа по управлению рисками, интересами сторон, юридическими нюансами контрактов. При этом соблюдаются жесткие процедуры отчетности перед банками», - поясняет руководитель управления инвестиционными проектами АО «КаздорНИИ» Доскараев Айдос.

Помощь Консультанта по управлению проектом (КУП) в части технической спецификации проекта - это важнейшая составляющая поддержка Заказчика, особенно на этапах проектирования, закупок, строительства и приемки, охватывая такие аспекты как:

- на этапе инициации и проектирования;
- на этапе закупок и выбора подрядчиков;
- на этапе реализации;
- на этапе приемки и завершения проекта.

В результате КУП обеспечивает соответствие реализованных проектов техническим требованиям Заказчика, исключением критических технических ошибок и нестыковок, повышение качества итоговых проектов.

Значимость компетентного посредничества особенно проявляется в рамках масштабного проекта «Западная Европа - Западный Китай», реализуемого по всей стране с участием АО «КаздорНИИ» в качестве консультантов по управлению проектами.



Участок автомобильной дороги Р-2 «Астана-Коргалжин»