

ВПЕРВЫЕ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ СТРАТЕГИЯ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В Казахстане стартовала разработка первой в истории страны Стратегии дорожной безопасности. Цель - снизить смертность на дорогах минимум на 30% за пять лет.



Фото из открытых источников

Проект разрабатывается «Казахстанским дорожным научно-исследовательским институтом» по поручению Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. Ожидается, что документ станет ключевым инструментом в борьбе с растущей аварийностью на дорогах страны.

По официальным данным Комитета по правовой статистике Генеральной прокуратуры РК, в 2024 году в стране зарегистрировано свыше 31 тысячи аварий, что почти в два раза больше, чем годом ранее. Как сообщает ведомство, в результате ДТП пострадали более 43 тысяч человек и погибли 2 421.

«Ситуация требует системного подхода и незамедлительных решений. Именно поэтому инициирована разработка стратегии, которая впервые объединит усилия всех государственных органов и зафиксирует конкретные меры для повышения безопасности на дорогах», - прокомментировали в пресс-службе «КаздорНИИ».



г. Астана район Нура, ул. Орынбор

Согласно проекту, Стратегия дорожной безопасности будет включать персонализированные планы работ для каждого госоргана в сфере дорожной безопасности с учетом международных практик; внесение изменений в законодательство Казахстана; внедрение обязательного аудита и инспекции безопасности движения на всех этапах жизненного цикла автодорог - от проектирования до эксплуатации.

Особое внимание в разработке стратегии уделяется опыту стран, добившихся значительных успехов в обеспечении дорожной безопасности, таких как Швеция, Чехия, Южная Корея и Япония. Их подходы будут адаптироваться с учетом специфики нашей страны.

Предполагается, что итоговый документ станет основой для построения в Казахстане целостной и устойчивой системы дорожной безопасности, направленной на сохранение жизней и снижение количества аварий.

Справочно:

По данным Всемирной организации здравоохранения и ЮНИСЕФ, ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) погибает более 1,3 миллиона человек. Каждый день дороги уносят жизни около 500 детей. ДТП остаются основной причиной смерти в возрастной группе от 5 до 29 лет. Казахстан, к сожалению, не стал исключением.