

УДК 625.711.3

ВЕДОМСТВЕННЫЙ НОРМАТИВ «КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА И ПРИЕМКА РАБОТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Г.В.Назаренко

Старший научный сотрудник, АО Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт, г. Алматы, Казахстан
E-mail: g.nazarenko@gazjolgzi.kz

А.С. Пржекенова

Ведущий инженер, АО Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт, г. Алматы, Казахстан
E-mail: a.przhekenova@gazjolgzi.kz

АННОТАЦИЯ

Основное требование к нормативным техническим документам это обеспечение безопасности и качества объекта технического регулирования - автомобильные дороги на всех этапах его жизненного цикла в процессе изыскания, проектирования, строительства и эксплуатации и достижения целей, установленных в технических регламентах ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» [1] от 18 октября 2011 года, ТР РК «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» от 9 июня 2023 года № 435 [2], нормативно-правовых актах Республики Казахстан и стандартах добровольного применения, а также обеспечение качественного выполнения комплекса технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги.

Нормативные технические документы, обеспечивающие государственное регулирование, в том числе вопросов безопасности и качества продукции, процессов и услуг для жизни и здоровья человека и окружающей среды на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги относятся к документам обязательного применения.

Целью нормативного технического документа является: Обеспечение качественного выполнения комплекса технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

автомобильная дорога, строительство, реконструкция, ремонт, контроль качества материалов и работ.

ВВЕДЕНИЕ

Качество автодорожного полотна является не самым важным показателем развития страны, однако не стоит его недооценивать. Транспортная инфраструктура и в целом логистика – один из главных факторов развития внутренней и внешней торговли. К качеству дорог отводят особое внимание даже на Всемирном экономическом форуме (далее - ВЭФ), это один из параметров, который учитывается при подсчете глобального рейтинга конкурентоспособности страны.

В январе 2022 года на очередном съезде ВЭФ, прошедшем в швейцарском Давосе, был презентован новый отчет-рейтинг о качестве дорог. В него вошли 137 стран, а для справедливой оценки их дорожная инфраструктура была оценена по ряду критериев: качество асфальта, чистота покрытия, соблюдение правил пользования всеми участниками движения, срок эксплуатации и прочее.

Одна из главных задач, стоящих перед Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан. В данном рейтинге Казахстан занимает 93 место.

Качество дорог подвергается критике, как со стороны главы государства, так и в социальных сетях от жителей Казахстана. Отмечается низкое качество контроля на строительной площадке, низкая квалификация инженеров подрядных организаций и службы технического надзора, поэтому повышение квалификации работников дорожной отрасли и усиление требований к техническому надзору одна из первоочередных задач. Пересмотр нормативных требований по контролю качества в рамках разработки ведомственного норматива по «Контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог» является важной задачей по улучшению качества автомобильных дорог.

МЕТОДОЛОГИЯ РАЗРАБОТКИ

Для разработки ведомственного нормативного документа были поставлены задачи:

Задача № 1: Анализ нормативных документов и обоснование к разработке ВН РК «Контроль качества и приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», анализ применяемых новых материалов.

Задача № 2: Разработка первой редакции ВН РК «Контроль качества и приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Рассылка писем на отзывы и /или согласования всем заинтересованным государственным органам, организациям и предприятиям.

Задача 3: Подготовка второй редакции с учетом замечаний и предложений. Сводка отзывов.

Задача 4: Подготовка окончательной редакции с учетом предложений и замечаний заказчика.

Методология разработки ведомственного норматива нового поколения заключается в анализе действующих нормативных документов, поступивших замечаний и предложений заинтересованных предприятий и организаций по результатам анализа нормативной базы дорожной отрасли, проведенной в 2023 году на электронном ресурсе «InfoZhol» – <http://infozhol.kad.org.kz>, а также структуры.

Выявлен устаревший документ – ПР РК 218-01-97, а во второй документ ПР РК 218-35-2016 шесть раз были внесены дополнения и изменения, поэтому его использование всеми участниками рынка усложнилось из-за их значительного объема, поэтому разработка ведомственного норматива нового поколения стало объективной реальностью.

РЕЗУЛЬТАТЫ

Расширена область применения ведомственного норматива, который предназначен для осуществления контроля качества и приемки дорожно-строительных и ремонтных работ и распространяется на сеть автомобильных дорог (в.т.ч. автомобильные дороги общего пользования, городские и поселковые дороги). Он устанавливает порядок организации контроля качества и приемки всех видов работ, выполняемых при строительстве, реконструкции, капитальном, среднем и текущем ремонте на автомобильных дорогах и не распространяется на временные, подъездные и испытательные дороги промышленных предприятий.

Актуализирован раздел «Нормативные ссылки», который содержал более 60 % устаревших ссылочных документов по стандартизации, нормативно-правовых актов и ведомственных нормативно-технических документов.

В разделе 8 в п.п. 8.26 - 8.30 прописана процедура комиссионного выезда на объекты производства работ, на которых выявлены несоответствия и с результатами заключения экспертизы проведенной РГП на ПХВ «НЦКДА» подрядные организации не согласны.

В подраздел 10.7 добавлены требования к контролю качества и приемке горячих пористо-матричных смесей.

В п.п.10.7.4.4 введены ограничения по отбору вырубков или кернов, которые следует отбирать в слоях из горячих асфальтобетонов и горячих полимерасфальтобетонов через 1-3 суток на расстоянии не менее 0,5 м от края покрытия, но не позднее 15 рабочих дней после открытия движения. В случае спорных моментов допускается отбирать

керы в течение 10 рабочих дней с момента получения отрицательного результата для контрольных комиссионных испытаний.

Конкретизировано понятие одного места отбора вырубков/кернов.

Подробно указано при какой температуре и каких погодных условиях следует отбирать керны/вырубку.

Предъявлены требования по коэффициенту уплотнения для асфальтобетонных смесей, устраиваемых в стесненных условиях (благоустройство территории, тротуары, площадки, велосипедные полосы, вблизи близкорасположенных конструкций, в ограниченном пространстве при отсутствии возможности использовать каток массой свыше 6 тонн и т.д.), который должен быть не менее 0,94, при этом показатель водонасыщения не должен превышать 6 % объема по массе.

В п.п. 10.7.4.11 внесено положение для объектов среднего ремонта для автомобильных дорог III и IV категории в котором допустимо определять усредненный коэффициент уплотнения, который для плотных асфальтобетонных смесей должен быть не менее 0,98. При вычислении усредненного коэффициента уплотнения допускается его минимальное значение 0,97. При расчете усредненного показателя коэффициента уплотнения - значения ниже 0,97 не учитываются, а отбирается дополнительный керн или вырубка.

Разработаны приложения: Приложение Е - Показатели качества и технологических процессов при осуществлении выборочной экспертизы работ и материалов НЦКДА, Приложение Ж - Форма журнала технического надзора; Приложение М - Перечень видов работ при текущем ремонте; Приложение Н - Форма журнала авторского надзора; Приложения Э, Ю, Я - Документация по сдаче объектов среднего и текущего ремонта в эксплуатацию.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании многолетнего опыта в части контроля качества работ и материалов, изучения опыта стран-членов Евразийского экономического союза [3], [4] и с целью оптимизации нормативно-технической базы дорожной отрасли Республики Казахстан утвержден Приказом Председателя Комитета автомобильных дорог № 144 от 25.11.2024 г. ВН РК 8.12-2024 «Контроль качества и приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».

Источник финансирования. Работа выполнена по договору № ГЗ-24 от 09 января 2024 г. «Оказание государственных услуг по организации выполнения ремонта и содержания автомобильных дорог республиканского значения» с Комитетом автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций.

Акционерное общество «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» благодарит за активное участие в предоставлении замечаний и предложений по проекту ведомственного норматива – Комитет автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан, Республиканское государственное предприятие на правах ведения хозяйства «Национальный центр качества дорожных активов», Акционерное общество «Национальную компанию «КазАвтоЖол», Акционерное общество «Казахский научно-исследовательский и проектный институт строительства и архитектуры».

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».
2. Технический регламент Республики Казахстан «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий» от 9 июня 2023 года № 435.
3. Свод правил Автомобильные дороги. Актуализированная версия СНиП 3.06.03-85// ЗАО «СоюздорНИИ», ТК 465 «Строительство».
4. Технический кодекс установившейся практики ТПК 059-2007 (02191) Автомобильные дороги. Правила устройства// Департамент «БелАвтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.