

ДЕФИЦИТ ДОРОЖНЫХ КАДРОВ В ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ. ВЗГЛЯД ИЗНУТРИ

Нехватка практики, устаревшая база и слабая мотивация студентов, что говорят преподаватели о подготовке дорожников.

2025 год Указом Президента Касым-Жомарта Токаева объявлен Годом рабочих профессий. Дороги строятся, проекты реализуются, но в отрасли по-прежнему не хватает специалистов. На фоне масштабного строительства встает вопрос: готовы ли учебные заведения стране достаточное количество дорожников?

Чтобы разобраться, наша редакция побеседовала с руководителем Центра занятости и карьеры Нуржаном Каскатаевым из ГКП на ПХВ «Высший колледж транспорта и коммуникаций» г. Астаны, а также с преподавателями специальных дисциплин. Их откровенные оценки позволяют заглянуть внутрь системы подготовки кадров и понять, с какими барьерами она сталкивается.



Фото редакции журнала «Jolshy» (Вестник КаздорНИИ)

Главная проблема, по словам экспертов, нехватка практики. **«Возможности прохождения практики на объектах дорожного строительства и инфраструктуры есть. Но многое зависит от активности самого студента и качества взаимодействия между учебными заведениями и производством. Сейчас предпринимаются шаги для совершенствования этой работы»,** - рассказал Нуржан Каскатаев.

При этом студенты нередко выходят в реальную работу неподготовленными: материальная база устарела, оборудование не соответствует требованиям времени, а баланс между теорией и практикой до сих пор не найден. Преподаватели признают: дуальная система обучения пока внедрена лишь частично, а сами педагоги нуждаются в регулярном повышении квалификации.

«Ещё одним вызовом остаётся привлекательность профессии. Молодёжь не спешит идти в дорожное строительство, и здесь, по мнению специалистов, важна государственная поддержка: стимулирующие надбавки к зарплате, социальные льготы, жильё для выпускников, особенно в регионах. Без этих шагов сложно конкурировать с другими отраслями», - отмечают эксперты отрасли.

Выход педагоги видят в более тесном сотрудничестве колледжей и работодателей. Только совместно с компаниями можно выстроить систему, где подготовка студентов будет логично продолжаться их трудоустройством.

Подготовка кадров для дорожной отрасли это уже не задача отдельного колледжа, а общее дело государства, бизнеса и образовательных учреждений. И если сегодня запущены первые инициативы по обновлению программ и внедрению практико-ориентированного обучения, то главный вопрос в другом: хватит ли усилий, чтобы закрепить эти изменения и показать молодёжи, что профессия дорожника не только востребованная, но и престижная.



Фото редакции журнала «Jolshy» (Вестник КаздорНИИ)

Автор:

Руководитель Центра занятости и карьеры

ГКП на ПХВ «Высший колледж транспорта и коммуникаций» г. Астаны Нуржан К.

Редактор: Айнаева А,Ә,